

Bicicletas custom

autor Enrique Torres

Cuando los inmigrantes mejicanos vieron los cochazos y motos con los que fardaban los americanos, no quisieron ser menos, pero el sueldo no les llegaba. Decidieron crear el Lowrider, u onda baja, es decir, customizar coches grandes y viejos, caracterizados por ruedas con muchos radios, suspensiones blandas y colores a menudo chillones. Dentro de esta moda, convirtieron bicis de crio en verdaderas obras de arte, recargadas con tuberías retorcidas (twister) y elementos ornamentales.

{cpgimage function=1; imagewidth=400; source=album=140;} Siguiendo con la tradición del "quiero y no puedo", las bicis custom de hoy imitan todo tipo de motos, las más comunes son:

- Lowrider, la chicana, baja, pequeña y con tubería retorcida, poco cómoda para pedalear.
- Cruiser, de paseo, ruedas grandes y cuadro grande también, ideales para pasear por la ciudad.
- Stretch-Cruiser, de paseo pero con un cuadro más largo, muy cómoda pero más aparatosa que la anterior.
- Chopper, imitando a las Harley, hay dos versiones, la americana con el tubo central alto, al que se le puede añadir un falso depósito para darle más apariencia de moto, o con el tubo bajo, más chicano. Ruedas anchas y aparatosa, fácil de llevar una vez te acostumbras al descompensado de la rueda delantera.
- A medida, si eres un manitas, o tienes dinero, se puede hacer una bici con el chasis de una moto o alargar una de serie, o ensanchar el eje para poner ruedas de coche, … A la hora de personalizarlas, cabe destacar que se siguen dos tendencias o limpias, con lo básico para poder circular, o llena de piezas, de moto, de coche, … Para darle un toque más personal.